



# 月刊アスファルト舗装通信

～マジメと不真面目にアスファルト舗装を語るハンテコ業界情報誌～



創刊号  
見切り発行  
特別増刷版



マジメに仕事  
しすぎてない？

道路開発株式会社  
代表取締役 志賀 秀義

## カッチカチの業界誌って、つまんなくね??

記念すべき創刊号の表紙あいさつに挨拶して頂き、誠にありがとうございます。  
若輩ながら、お祝いの言葉を…なんていうのはウソで、100%自作自演です。  
なんでこんなことをしてるかって？

その理由は、話せば長いので、中面のコラムを参照して下さい。  
限られたスペースに思いの丈をぶちまけたから、めっちゃ字が小さくて読みづらいとは思いますが、  
興味のある方は読んでみていいかもね。あまり、オススメはしませんが…。  
少しだけ話させてもらうと、きっかけは自分の知識・経験・技術を総動員して、  
「何か面白いモノを作ってみよう！」と思ったことが、全ての始まりです。

業界の実情や自分が成し遂げようとしていることを、マジメと不真面目に語って、みんなに知ってもらえたら、  
いいんじゃない？道路開発で働くちょっとおかしな仲間たちや、その日常風景を切り取って届けられたら、興味・関心を持ってくれる人が  
増えて、結果的に活性化につながるかも??なんていう、バカげた発想を実行に移してみたいと思います。  
すでにお気づきの方もいるかもしれませんが、この情報誌は**ちょっとヤバめのウザい社長が、業界の表と裏を赤裸々に語る**ことで、  
あなたの注意を引くことがコンセプト。もしウチの若い衆がこんなバカげた企画を提案してきたら、即却下してやりますよ!!  
まあ、そんな内容です。我ながら、よくやり遂げたもんだと、逆に呆れています。

なので、十分にリラックスした状態で、例えばお酒を飲みながらとか、仕事の休み時間の気分転換のお供にと、友達のお茶の時間のネタ  
のひとつとして、はたまた寝付きの悪い子供の寝かしつけに読み聞かせるとか、そんな風に読んで下さい。  
あなたの遊び心に火を灯す、導火線になれば幸いです。  
どんな反応が得られるのか、今から楽しみです。それでは、「あなたの知らないアスファルト舗装の世界」をお楽しみ下さい。

## アスファルト舗装って、なんぞや?!

駐車場や道路の表面を、  
アスファルト合材で保護して  
走行性や利便性を高めた地面のこと。

注：アスファルト合材とは、碎石と  
接着剤の役割を持つアスファルトを  
混ぜ合わせた材料。(表記→As 合材)

チームで役割を分担して、同時進行で作業を進めるため、  
個々のポジションに応じた技術と経験が問われる。  
さらに、それぞれの信頼関係や意思疎通も  
仕上りに大きく影響する要素。

コンクリートと違って、  
それ自体の強度は低くて、  
表面の保護としての役割が  
大きいみたいだよ!

時間制限のある  
チームスポーツの感覚に近くて、  
コンビネーションの質が  
カギとなる仕事なのだ。

養生期間が短くて  
即日開放できるのが、  
イイところだね。

さあ!あなたも、  
レッツチャレンジ!

アスファルト  
(表層)

碎石  
(路盤)

土  
(地盤、路床)

強度は、路盤と呼ばれる碎石の層の厚みや構造によって変わる。(左図参照)  
そのため、路盤を所定の厚みに均し、しっかりと締め固める(転圧という)ことが重要。  
As 合材は高温時(160℃程度で出荷)は柔らかく、冷めるにしたがって固まる。  
施工時は熱いうちに均一に敷き均し、適切なタイミングでローラー等で転圧することが重要。



TamTamさん、Pe-yanさんが「いいね!」しました  
自分でU字溝に入って、出れなくなって、泣いている愛娘。  
いつ見ても笑える、シャチョー秘蔵の癒し写真。  
心が折れそうになった時、必ずコレを見て元気をもらう。

投稿欄 創刊号だから、あるワケないじゃん!  
取り上げてほしいこと、おもしろ工事写真、素朴なギモン等、  
どしどし募集中!! 恋愛トークや悩み相談だって答えちゃう?  
感想や好きなコーナーについてのコメントもお待ちしております。  
反響が大きければ、ボリュームを増やしてちょっとした雑談誌にする予定。無反応なら、へこんで撃沈してオシマイですがな…  
ネタが採用された方には、しょうもないものをプレゼント!笑



このアイデアを思い付いたのが、2月14日。3月末までに発行する!と決めて、なんとか間に合いました。  
今まで、こんなマジメにバカやったことなかったから、新鮮な驚きの連続。ネタを考えて、記事や文を書いて、  
マンガ描いて、写真を加工して紙面をデザインしたり、すべてを自分ひとりでやったので、完全オリジナルの  
100% Maid in シャチョーです。(印刷だけは業者)なお、この紙面で語っている情報は、あくまでも、  
シャチョーの個人的な経験と見解に基づいており、絶対的な価値観や知識ではありませんので、  
ご了承ください。誤解を生むような表現や不適切な表現については、その拙さも含めて空気を読んで、  
おらかな気持ちで楽しんで頂けたらと、切に願っております。  
ちなみにコレを従業員に見せたら、「社長、イカれてんな〜!」と言われました・・・汗

★著作権フリーイイイイイイイイイっ!!!! ※無断転載を許可します。  
これからはシェアする時代。著作権や特許によって、作品を保護することや利益を上げることは時代遅れになると思います。  
紙面上のコンテンツは、あなたの好きなように活用してもらってOK!ただし、フリーのダウンロード素材等を使っている部分で何かしらの  
著作権に触れている可能性があるため、自己責任で使用して下さい。著作者の方は、寛大な対処の程、宜しくお願い致します。感謝。

※問い合わせ対応について: 小さい頃、「知らない人についてっちゃダメ!」って言われたでしょ? だから、知らない番号からの電話には対応しません。  
留守電入れてくれたら、折り返します。ワガママでしょ? なので、コンタクト取りたいなら、HPの問合せメールフォームから、1番確実でオススメですよ☆  
道路開発のこと、もっと知りたい? よくわからんけど、魅力的? 何が魅力? 答えはあるのか? イカれた社長に会ってみたい? なら、!!!!

道路開発株式会社 〒386-0005 長野県上田市古里1486-1-1  
TEL 0268-71-7555 FAX 0268-71-7550 http://www.doukai.co.jp

「道路開発」で検索♪ Go! カンタンに連絡取れると思うよ!



# 重機紹介

## 「アスファルト フィニッシャ」(AF)

アスファルト合材を敷き均すための舗装専用機械。アジャストと呼ばれる装置を操作することで、As 合材を任意の厚みに敷き均すことが可能だ。

運転手のことをフニオって言う。機械操作全般を行うのだ！！

大丈夫か？



### AF45 (ヨングーのフニと呼ぶ)

型名は最大舗装幅で、AF45は、4.5mまで敷き均すことが可能だよ★6mまで広がる大型のタイプや、歩道用の小型のタイプもあるんだって♪

レーキマンは、使って、フニで仕上げられない所をならしていくのさ。

## やっぱり舗装機械と言えばコレでしょ！！



あたたか〜うちに召し上がれ

大型ダンプから合材を受けてるトコロだよ

### フニの使い方レシピ

〜秘伝の奥義おしえちゃう？の巻〜  
前方のホッパ (荷受け部) に、ダンプからAs 合材を受け、フィーダ (コンベヤ) で後方に送り、スクリュで左右に巻き出し、スクリードプレート (アイロン) で敷き均す。  
・・・ねっ？カンタンでしょ？



素手でさわるとヤケドしちゃいます

## 〜道路開発で働く愉快的仲間たち〜

舗装の仕事は、チームで役割分担して行うため、メンバーのコンビネーションが重要なカギとなる。様々な経歴を持つ、個性豊かな面々を紹介しよう♪アナタのお気に入りには誰ですか？



シャチョー 39才B型

常に物事を斜め上から見る天邪鬼。マンガ家志望の引きこもり→売れないバンドマン→個人事業主→従業員→経営者という異色の経歴の持ち主。趣味は人間観察とフットサル。特技は妄想。人の心と体の仕組みを解明したいと本気で思ってる変人。



センム 45才AB型

伝説の舗装屋のカイチョーから舗装技術の全てを受け継ぎ、さらに誰も到達できない高みにまで進化させたスーパー舗装モンスター。シャチョーの実の兄。趣味は城巡り。現場は、彼に任せれば間違いない！



アイダサン 52才B型

油圧式の体を持つ鉄人。土木業界を渡り歩いてきた苦勞人。頑張り屋で無理をし過ぎて、よく体を壊すのが玉にキズ。特技は掃除、片付け。反動からか、仕事をサボってパチンコを打ちに行ってるという噂。会話をすると、ピョーンに間合いが近い。



タムタム 32才AB型

歯科技工士の営業から転職した異才。業界未経験から3年で2級舗装に合格した、会社唯一のインテリ派。変なこだわりを持つ和み系レーキマン。機械整備はお手の物。趣味は筋トレと読書。特技はダーツ。その世界では、結構有名人らしい。



アラキン 36才A型

九州生まれ沖縄育ちの天然素材。あり得ないミスを連発することで、怒りと笑いを生む、ゆるキャラ兼フニオペ。心の声が独り言で漏れてしまいがちで、感情のコントロールが苦手。特技は人をイラつかせること。でもどこか憎めない...



ミヤジ 26才A型

重機を運ぶ、大型セルフの運転手でもある。一見ヤンキー風でも実は気が小さく、ピュアなハートの持ち主。不器用だけどいつも一生懸命。パチンコ依存症の疑いあり。最近、彼女ができてウかれてるらしい♡



ペーヤン 26才A型

体は小さいけど男気に溢れ、気合いと根性で、なんでもこなすオラオラ系ムードメーカー。人当たりはいいが、思っていることを全て口にしちゃおうおしゃべりクソ野郎的存在。情熱は人一倍強い。サイサイと娘をこよなく愛する、よきパパでもある。



イトーサン 38才B型

農家カフェを夫婦でオープンさせる夢を持ち、静岡から移住。15年間の舗装経験があり、頼れるマルチプレイヤー。急遽、静岡に身内の介護で戻る事になり、3月末で一旦退社することに。趣味はスノーボード。生粋のバックカントリーマニア。



カイチョー 70才AB型

数々の逸話を持つ舗装レジェンド。日本のAs舗装黎明期に21才にして関東で事業を立ち上げ経験年数50年を超える。元中央道路株の社長。当時は鬼のようだった。50歳で事業を清算し、農家に転身。仙人となって悟りを目指している。シャチョー、センムの実の父。

## 舗装屋の武器



こらやっつてやれば、ラクでしょ！わかった？

・・・？

いいからさっさとやらせてくれよ！

### 「トンボじゃないよ、レーキだよ！」

As 合材や碎石を平らに均すための道具をレーキと呼ぶ。材質は木製、鉄製、アルミ製があり、使い勝手が異なる。扱う材料や求める仕上りに応じて使い分ける。また、柄が伸縮するタイプや小型のもの、マンホール用やほくし専用のもの等バリエーション豊富。

レーキを使って合材を均す職人のことをレーキマンと呼ぶ。レーキマンの腕次第で仕上りの美しさや施工スピードが変わる。突出した技術を身に付けた職人は「レーキの神様」と呼ばれ崇拝される。ちなみに、当社の神棚には、大工さんによってもらったレーキが飾ってある。

## 社長の本音

イカれた頭の中チラ見せコラム♪

### 「視力のテストだと思って読んでみれば？」

仕事って、自分の持っている能力の一部しか使えなくて、もったいない。なんか、不完全燃焼してる感じがして、ふと、そんなことを思った。...そもそも、自分の能力を全て、仕事に活かすことって、できないもんかな？今の時代、変に1つの職業や職務にとらわれず、やり方を工夫すれば、実現可能なんじゃない？

そういう流れを生むために、まずは自分が率先してやってみた。それがこの情報誌。自分のスキルを全部活用するなら、こういう形がベストのような気がした。

今にして思えば、幼い頃からそうだったんだけど、自分の1番の能力って、個人で何かをできるっていうより、突拍子もないアイデアをみんなに突き付けて、そこから生まれる反応をまとめて形にすること。そのことに最近、気づいた。

多種多様な個性を包み込んで、それぞれが能力を発揮できるようにすること。絶対的な力を持つリーダーが率いるチームじゃなくて、一人一人が持つ個性の融合と調和で活かし合うチーム。今までずっと、そんなチームを無意識に作ってきたんだと思う。

各々が自分の可能性を最大限に発揮することで、人によるごびを与え、自分自身も満たされる。それが社会的な承認や、お金も生み出すような仕組みとして機能すれば、こんなに素晴らしいことはない。それは思いませんか？俺だけ？

変に会社や事業に縛られると難しいんだと思うけど、その制限を外しちゃえば、意外と簡単に実現できちゃうんじゃないかね？なんて、ノーテンキに閃いた。

## 今月の格言

〜社長の心に響いた名言、速言を月イチでピックアップ〜

「できる、できないは問題じゃない！やるか、やらないか？ただそれだけのこと」 by シャチョー

